

E - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

01 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
OBVOD STAVENIŠTĚ	3
ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ	3
NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY	3
1.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY NAVRHOVANÉ STAVBY	3
1.2 ETAPY VÝSTAVBY	3
AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	5
1.3 STÁVAJÍCÍ TRASY	5
1.4 SEZNAM PROVOZOVANÝCH LINEK	6
1.5 SEZNAM PROVOZOVANÝCH ZASTÁVEK	6
1.6 OBJÍZDNÉ TRASY PRO AUTOBUSOVOU DOPRAVU	6
PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ	6
NAPOJENÍ NA ZDROJE	6
NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	6
PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ	7
ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ	7
ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY	9
ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY	9
PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ	9
1.7 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTÍCH	9
1.8 POŽADAVKY NA STAVENIŠTĚ	10
1.9 POŽADAVKY NA BEZPEČNOST NA OCHRANU ZDRAVÍ PŘI PROVOZU A POUŽÍVÁNÍ STROJŮ A NÁŘADÍ NA STAVENIŠTI	11
1.10 POŽADAVKY NA ORGANIZACI PRÁCE A PRACOVNÍ POSTUPY	13
1.11 NÁLEŽITOSTI OZNÁMENÍ O ZAHÁJENÍ PRACÍ	13
1.12 PROTIPOŽÁRNÍ OCHRANA	13
KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY	13
PROVÁDĚNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ	CHYBA! ZÁLOŽKA NENÍ DEFINOVÁNA.
PŘÍLOHA 1 – OBJÍZDNÉ TRASY AUTOBUSOVÉ DOPRAVY	15

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: **III/3038 ČERVANÝ KOSTELEC, UL.SOKOLSKÁ**

Objekt: **E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Katastrální území: Červená Kostelec

Okres: Náchod

Kraj: Královéhradecký

Správce: **Správa silnic Královéhradeckého kraje, p.o.**

Kutnohorská 59/23, Plačice

500 04 Hradec Králové

Město Červený Kostelec

Náměstí T.G. Masaryka 120

Červený Kostelec

Stupeň projektové dokumentace:Dokumentace pro stavební povolení – DSP

Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

Zhotovitel dokumentace : Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Masarykovo nám. 5, 702 00 Ostrava

IČO 42767377

Hlavní inženýr projektu : Ing. Martin Staněk – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Projektant komunikací : Ing. Běla Čtvrťková

CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU

Jedná se o rekonstrukci silnice III/3038 ulici Sokolská, které se nachází v jižní části města Červený Kostelec. Silnice vychází z náměstí T.G. Masaryka z páteřní silnice I.třídy I/14 a končí křižovatkou ulicí Českoskalická a ulicí Na Skalce. Provozní staničení je definováno 0,023-4,199 číslo uzlového bodu 0433A018, 0433A087. Pracovní staničení rekonstruovaného úseku je km 0,000-0,560. Stavba řeší rekonstrukci silnice v délce 560m. Jedná se o rekonstrukci vozovky a úpravou celého uličního prostoru, který je vymezen fasádami stávajících přilehlých domů. Křižovatky s ulicí Sokolskou s ulicemi Havlíčková, Langrová, Žižková a Na Skalkách jsou řešeny v nutném zásahu do okolních ulic. Křižovatka s ulicí Pazdřná bude koordinována s rekonstrukcí této ulice.

Trasa komunikace je velmi mírně zvlněná. Počátek úseku se nachází v nadmořské výšce cca 413.5 m n. m., cca ve staničení km 0.080 klesá na lokální minimum 410.5 m n. m. Následně trasa mírně stoupá až ke staničení km 0.180, odkud ke staničení km 0.400 trasa prochází druhým mírným poklesem na globální minimum 409.2 m n. m. Od km 0.440 až ke konci úseku trasa mírně stoupá na konečných 410.1 m n. m. Odtud ul. Sokolská stoupá směrem k JZ výrazněji. Zájmové území stavby se nachází v katastrálním území Červený Kostelec – 621102.

OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je dán čarou dočasného záboru. Rozsah záborů byl stanoven v rozsahu nutném pro provedení všech částí stavby. Dočasný zábor je navržen v minimálním rozsahu. Obvod staveniště je patrný z koordinační situace.

ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pronájem ploch mimo obvod staveniště si zajistí včetně veškerých projednání a povolení dodavatel stavby dle svých potřeb. Jedná se především o pozemky potřebné pro zařízení staveniště, skládky materiálu či příjezdy na stavbu.

Plochy pro umístění zařízení staveniště nebyly v rámci projektu specifikovány.

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území IZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou. Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky.

Staveniště musí být řádně vyznačeno a zabezpečeno.

NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

1.1 Věcné a časové vazby navrhované stavby

Se stavbou přímo věcně i časově souvisí stavba „III/3038Červený Kostelec, ul. Sokolská“ v části financované Údržba silnic Královéhradeckého kraje. Jedná se o jednu stavbu formálně rozdělenou na dvě dokumentace dle financování. Obě stavby musí probíhat společně a v těsné koordinaci.

časově nesouvisí jiná stavba, ale je potřeba stavbu koordinovat se související investiční akcí na ul. Pazderná a v ul. Žižkova. V rámci projektové dokumentace byla zpracovány získané podklady a v maximální míře sladěny se stavbou. V případě zjištění jiných staveb je nezbytně nutné zajistit koordinaci projektované stavby s ostatními stavbami tak, aby nedošlo k vzájemné kolizi.

1.2 Etapy výstavby

Po předání staveniště budou provedeny činnosti související s přípravou území nutné pro uvolnění staveniště. Dočasné zábory pozemků pro realizaci stavby sítí nepřekročí dobu jednoho roku.

Omezení a řízení provozu v průběhu výstavby bude řešeno provizorním dopravním značením dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II. vydání). O povolení uzavírek a stanovení přechodného dopravního značení bude požádáno zhotovitelem stavby 30 dnů před požadovaným termínem zahájení prací.

Lhůty a termíny výstavby vyplynou z výběrového řízení na zhotovitele a finančních možností a požadavků investora. Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Předpokládaná délka výstavby včetně souvisejících stavebních objektů je cca 8 měsíců, respektive jednu stavební sezonu. Zhotovitel musí zajistit dostatečné personální nasazení, tak aby bylo možné v realizaci stihnout v požadovaném termínu.

Stavba bude probíhat ve čtyřech etapách, aby byla zajištěna obslužnost ulice Sokolská. V první řadě bude provedena nultá etapa a to výstavba kanalizace v ulici Langrová. Následně budou provedeny: První etapa Z.Ú. – ulici Havlíčková, druhá etapa je navržena od ulice Havlíčková - ulici Langrová a třetí etapa je navržena od ulice Langrová po ulici Českoskalickou.

Zhotovitel zajistí průjezd přes křižovatky ulic v maximálním možném rozsahu.

Autobusová doprava bude využívat objízdnou trasu, nebudou zřízeny provizorní zastávky, bude využito stávajících zastávek na objízdné trase (zvýší se dochůzí vzdálenost). Silnice III/3038 bude průjezdná především pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

Předpokládaná doba trvání jedné etapy bude zvolena zhotovitelem stavby, dle jeho možností, tak aby byl splněn požadovaný termín.

Stavbou budou dotčena ochranná pásma vedení inženýrských sítí. Podmínky jednotlivých správců pro práce v ochranných pásmech jsou součástí jejich vyjádření (viz dkladová část této dokumentace).

V rámci průzkumných prací byly zjištěny situační polohy stávajících inženýrských sítí, umístěných v prostoru stavby nebo jeho nejbližšího okolí. Nicméně projektant upozorňuje na skutečnost, že poloha zakreslených inženýrských sítí znázorněna v situaci má pouze informační charakter. Podklady byly získány od jednotlivých správců a odpovídají různé přesnosti. S ohledem na to, že se v praxi mnohdy tyto podklady rozcházejí se skutečností, je nezbytné, aby tyto sítě a zařízení byly vytyčeny před samotným zahájením stavby na náklady zhotovitele. Během stavby je nutno respektovat podmínky správců inženýrských sítí na práce v jejich ochranných pásmech.

Při stavbě SO 302 v úseku mezi šachtami Š8 až Š9 bude nutné tento úsek stavět v bezdeštném období, kdy nebude prováděno odpouštění vody z rybníka Krčmařík. V opačném případě je nutné realizovat převedení dešťové vody přečerpáváním.

Základní dělení stavebních úprav místních komunikací:

ETAPA 0:

V ulici Langrová se v dostatečném předstihu provede nová kanalizace. Do této kanalizace se budou následně zaústňovat nové vybudované kanalizační řády provedené v jednotlivých etapách. Během výstavby 0. etapy se nepočítá s umožněním průjezdu dopravy do prostoru stavby. Zhotovitel stavby zajistí průjezdnost přilehlých křižovatek v co největší možné míře a v nejdelším časovém rozsahu.

ETAPA 1:

První etapa je navržena od začátku úpravy po ulici Havlíčkovou. V první řadě se provedou objekty kanalizace a vodovodu a následně další přeložky inženýrských sítí. Po provedení zhutnění zásypů a obsypů po přeložkách dojde k výstavbě samotné konstrukce vozovky a chodníků. Během výstavby etapy se nepočítá s umožněním průjezdu dopravy do prostoru stavby. Zhotovitel stavby zajistí průjezdnost přilehlých křižovatek v co největší možné míře a v nejdelším časovém intervalu.

ETAPA 2:

Druhá etapa je navržena od ulice Havlíčkovou po ulici Langrovou. Jako první se provedou objekty kanalizace a vodovodu a následně další přeložky inženýrských sítí. Po provedení zhutnění zásypů a obsypů po přeložkách dojde k výstavbě samotné konstrukce vozovky a chodníků. Během výstavby etapy se nepočítá s umožněním průjezdu dopravy do prostoru stavby. Zhotovitel stavby zajistí průjezdnost přilehlých křižovatek v co největší možné míře a v nejdelším časovém rozsahu.

ETAPA 3:

Druhá etapa je navržena od ulice Langrovou po ulici Českoskalickou. Prioritně se provedou objekty kanalizace a vodovodu a následně další přeložky inženýrských sítí. Po provedení zhutnění zásypů a obsypů po přeložkách dojde k výstavbě samotné konstrukce vozovky a chodníků. Během výstavby etapy se nepočítá s umožněním průjezdu dopravy do prostoru stavby. Zhotovitel stavby zajistí průjezdnost přilehlých křižovatek v co největší možné míře a v nejdelším časovém rozsahu. Při stavbě SO 302 v úseku mezi šachtami Š8 až Š9 bude nutné tento úsek stavět v bezdeštném období, kdy nebude prováděno odpouštění vody z rybníka Krčmařík. V opačném případě je nutné realizovat převedení dešťové vody přečerpáváním.

Zhotovitel může v rámci optimalizace prací změnit nebo upravit postup výstavby.

AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

1.3 Stávající trasy

Na úseku stavby jsou provozovány jak doprava dálkovými autobusy, tak místní okružní linka. Dálkový i místní autobus využívá silnici III/3038 v celé délce úpravy.

1.4 Seznam provozovaných linek

<u>Linka</u>	<u>Provozovatel</u>
Červený Kostelec – Náchod	ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.
Červený Kostelec – Česká Skalice	ČSAD Ústí nad Orlicí a.s.
Červený Kostelec – Náchod	ČSD s.r.o Náchod
Červený Kostelec – Česká Skalice	ARRIVA Východní Čechy a.s.

1.5 Seznam provozovaných zastávek

V zájmovém území stavby nejsou provozovány zastávky.

V ulici Českoskalická (mimo rozsah stavby) se nachází zastávka Červený Kostelec , Luko.

Stavba koliduje s vjezdem na autobusové nádraží.

1.6 Objízdné trasy pro autobusovou dopravu

Pro autobusové linku bude zastávka Luko dočasně zrušena. Objížďka vede po trase dlouhé cca 4 km a cestovní době cca 5 minut.

Objízdné trasy pro autobusovou dopravu jsou schématicky znázorněny v příloze tohoto dokumentu.

PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ

Jednotlivé úseky komunikace budou uváděny do provozu po dokončení.

Správci nebo vlastníci jednotlivých stavebních objektů jsou povinni je spravovat v souladu s jejich charakteristikou i příslušnými předpisy a dbát o to, aby jejich stav odpovídal požadavkům na jejich provoz a neohrožoval provoz a užívání ostatních stavebních objektů.

Usměrnění veřejného provozu bude zajištěno provizorním dopravním značením.

NAPOJENÍ NA ZDROJE

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude věcí zhotovitele stavby. Pro přívod médií na stavbu se předpokládá využití stávající inženýrských sítí, nebo jejich zajištění zhotovitelem stavby jiným způsobem. Staveništní přípojky budou vybaveny zařízením pro odpočet spotřeby (elektroměr apod.) a způsob vyrovnání dodavatele stavby a jednotlivých správců inž. sítí bude právně ošetřen ve smlouvě. Vodu pro potřeby stavby je možno také dovážet v cisternách, přívod elektrické energie je možné zajistit mobilním dieselovým agregátem.

NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Během stavebních prací budou vznikat odpady, se kterými je nutno nakládat v souladu se zákonem č. 185/2001 a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 381/2001 (katalog odpadů) a

vyhláškou č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Veškeré vznikající odpady budou odvezeny na skládku a dodavatel investorovi doručí protokol o odborné likvidaci těchto odpadů.

Pro shromažďování veškerých druhů odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, bude v rámci stavebního dvora zřízen prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

Veškerý biologický odpad, stejně jako ostatní materiál kromě asfaltových vrstev pro recyklaci, bude odvážen na místo dle dispozic zhotovitele.

PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Staveniště je přístupné přímo z okolních ulic Žižková, Pazdrná, Havlíčková, Langrová, Na Skalce Českoskalická, Havlíčkova, rovněž z náměstí T.G.M. .

Zhotovitel stavby musí zajistit dostupnost území IZS – přístup hasební technice v případě požáru, což znamená neblokovat průjezd staveništěm odstavenou stavební technikou.

Případné přístupy po soukromých pozemcích si dodavatel stavby projedná s jejich vlastníky.

Projektant doporučuje provést před zahájením stavby zdokumentování stavu komunikací, po nichž bude jezdit staveništní doprava tak, aby následně mohly být řešeny otázky případně vzniklých škod.

Po dobu stavby dodavatel stavby zajistí čištění komunikací znečištěných staveništní dopravou.

ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ

Zabezpečení staveniště si zajistí zhotovitel stavby.

Zhotovitel je během stavby povinen zabezpečit staveniště a provoz na něm tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost osob pohybujících se v blízkosti staveniště a na něm.

Zejména budou dodrženy požadavky vyhl. 398/2009 Sb. týkající se požadavků na zabezpečení staveniště tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu a orientace ani jiné osoby - §4 (6) vyhl. 398/2009 Sb. a požadavky bodu č. 4 přílohy č. 2:

Výkopy a staveniště

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace

při nedodržení průchozího prostoru podle bodu 1.0.2. této přílohy (příloha č. 2 vyhl. 398/2009 Sb.) nebo při celé uzavírci se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti podle bodu 1 přílohy č. 4 k této vyhlášce.

Řešení náhradních bezbariérových tras není zcela až tak možné – stávající chodníky nejsou bezbariérové – jejich bezbariérová úprava je až součástí této stavby. Realizace

nových chodníků bude prováděna ve vhodně zvolených celcích tak, aby omezení způsobené výstavbou bylo co nejmenší. Dokončené části chodníků budou ihned uváděny do provozu.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pro pochozí rošt platí obdobně bod 1.1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Nepředpokládá se pěší provoz na budovaných částech stavby. V případě nutnosti překopů provozovaného chodníku bude lávka řešena dle výše uvedeného požadavků.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace - osoby se zrakovým postižením

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí obdobně bod 1.2.10. přílohy č. 1 k této vyhlášce.

Průchod pěších stavenišť se předpokládá – budované části stavby budou oploceny – buď klasickým vysokým mobilním oplocením anebo alespoň mobilními zábranami – veškeré prvky použité pro vymezení staveniště budou pevné a budou mít ve výši 100 – 250 mm nad terénem spodní tyč (pro nahmatání slepeckou holí). Není přípustné vymezení staveniště pouze výstražnými páskami !!!

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláštní upozornění je na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem.

Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, Policie ČR).

Podmínky ochrany staveniště jsou dány územním rozhodnutím. Stavbou nesmí dojít k negativnímu ovlivnění poměrů podél ochranného pásma vodního zdroje. Parkování mechanismů, vozidel a zařízení staveniště musí být situováno na zpevněných plochách.

Během stavby je zapotřebí užít takových preventivních opatření, aby došlo k zamezení přísunu škodlivých materiálů (např. znečištěné zeminy do výkopu), dále k prevenci havárií, zamezení utrácení odpadních vod uvnitř nebo v blízkosti ochranného pásma.

Dále všeobecně:

- využívat zeminy zpětně k rekultivaci území, přebytečné zeminy využívat dle plánu rekultivace projednaného s příslušným správním úřadem,
- zemní práce provádět tak, aby došlo k maximálnímu zabránění účinků vodní eroze na otevřených částech staveniště,
- veškeré stavební práce, včetně demoličních, organizovat a provádět s maximálním ohledem na životní prostředí okolní zástavby – hluk, prašnost, čistota komunikací – kropení, čištění,
- v případě úkapů ropných látek nebo havárií musí být kontaminované zeminy bez prodlení shrnuty a odvezeny mimo území s vazbou na vodní zdroj. Pracoviště v uvedeném úseku musí být vybavena základními prostředky pro sanaci,
- výsadbu liniové zeleně a ozelenění svahů a přilehlých ploch provádět souběžně s postupující realizací stavby tak, aby byla zajištěna plná funkce tohoto ochranného

prvku v co možná nejkratším čase. Přednostně využívat možnost výsadby stromů. Druhovou skladbu přizpůsobit podmínkám souvisejících a navazujících prvků územního systému ekologické stability,

- zajistit bezpečné a účelné dopravní řešení v době uzavření úseků stávajících komunikací. Dopravu materiálu na stavbu realizovat po méně exponovaných trasách a komunikacích mimo obytné zóny.

ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

V rámci stavby dodavatel zajistí:

- pozemky pro případné provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy, případná mostní provizoria apod. včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výstavby,
- rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací,
- občasnou přítomnost zkušeného geotechnika,
- případnou opravu stávajících komunikací poškozených stavbou,
- případné vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků,
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody, včetně příslušných povolení,
- na všechny stavební objekty bude zpracována realizační dokumentace.

ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Hlavní objízdná trasa je vedena po silnicích III/3036 a I/14 v Červeném Kostelci.

Objízdné trasy bylo navrženo s ohledem na navržený postup výstavby a jsou uvedeny v přílohách E 02.

Zhotovitel musí požádat také o stanovení dopravního značení (není součástí PD). Vzhledem k okolnosti, že dodavatel může zvolit jinou technologii výstavby a vedení dopravy musí být v souladu s aktuálním stavem stávajících komunikací a s aktuálním stavem současného dopravního značení, proto bude zhotovitelem stavby předloženo provizorní dopravní značení před zahájením stavebních prací.

Pro navržené provizorní dopravní značení bude vydán předběžný souhlas Policie ČR stejně tak i pro definitivní dopravní značení, které bude před dokončením stavby aktualizováno.

Zhotovitel stavby zajistí maximální možný průjezd v křižovatkách přilehlých ulic křižících ulic Sokolskou.

PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ

1.7 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Bezpečnost práce a ochrana zdraví se nyní řídí nařízením vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Na základě vyhlášky č. 601/2006 Sb., se ruší vyhláška ČÚBP a ČBU č. 324/1990 Sb., o

bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb.

Před a při výstavbě objektu musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby. Jde zejména o tyto práce a technologie:

- zvedání těžkých břemen pomocí jeřábů
- montáž pomocných konstrukcí a lešení
- práce ve výškách
- bednicí práce
- železářské a betonářské práce
- práce se stroji a strojními zařízeními
- práce s elektrickým zařízením

Staveniště musí být řádně zabezpečeno proti vstupu neoprávněných osob, výkopy opatřeny zábranami a osvětleny.

Pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Pracovníci, provádějící stavební a zejména bourací práce, musí být vybaveni osobními ochrannými a pracovními prostředky.

Stavba je realizována na katastrálním území – Červený Kostelec. Je nutné v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením. Komunikace užívané pro staveništní dopravu musí být udržovány v bezvadném stavu. V případě znečištění staveništní dopravou musí být co nejdříve znečištění odstraněno.

Za zhoršení vlivu stavby na ŽP v době provádění stavby plně odpovídá dodavatel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát na:

- omezení hlučnosti na stavbě
- ochrana vod před znečištěním hlavně ropnými produkty a úkapy
- snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a klopením vodou
- zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi
- nakládání s odpady ze stavební výroby.

1.8 Požadavky na staveniště

Obecné požadavky, požadavky na zajištění staveniště, zařízení pro rozvod energie a požadavky na venkovní pracoviště na staveništi jsou uvedeny v příloze č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

1.9 Požadavky na bezpečnost na ochranu zdraví při provozu a používání strojů a náradí na staveništi

Obecné požadavky pro obsluhu strojů, požadavky při práci se stroji pro zemní práce, požadavky na míchačky, betonárny, dopravní prostředky pro přepravu betonových a jiných směsí, čerpadla směsí a strojní míchačky, přepravníky a stabilní skladovací zařízení sypkých hmot, mechanické lopaty, vibrátory, beranidla a vibrační beranidla – strojní, stavební elektrické vrátky, jednoduché kladky pro ruční zvedání břemen, stavební výtahy, přepravu strojů a společná ustanovení o zabezpečení strojů při přerušení a ukončení práce jsou uvedeny v příloze č. 2 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Obecné zásady dodržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Na příjezdové komunikaci a všech vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka. V prostorách staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

V prostoru staveniště bude koridor pro pěší o šířce 1,1 m. Před vstupem do koridoru budou chodci upozorněni na to, aby dbali zvýšené opatrnosti a na skutečnost, že prochází stavbou. Koridor bude od staveniště ohraničen dvoutyčovým zábradlím o výšce 1,1 m.

Na plochu staveniště smí vjíždět jen vozidla stavby - uvedeno na dodatkové značce u vjezdu na staveniště. Osobní a jakákoliv ostatní vozidla smí vjíždět do areálu pouze se svolením zhotovitele.

Musí být zajištěno označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoveny lhůty kontrol tohoto zabezpečení.

Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro běžný silniční provoz po celém staveništi, pokud dopravní značení neurčí jinak.

Při pohybu na staveništi musí všechna vozidla dodržovat zásadu ježdění vpravo.

Při připojování a odpojování vozidel a jejich zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič nahlásit vedoucímu zaměstnanci a učinit takové opatření, aby se tomuto v budoucnu zabránilo.

Při vyjíždění z prostor staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit si vozidlo.

Všichni pracovníci stavby jsou povinni:

- dbát podle svých možností o svou vlastní bezpečnost, o své zdraví i o bezpečnost a zdraví osob, kterých se bezprostředně dotýká jeho jednání,
- při chůzi používat vymezené a vykázané cesty, vchody a východy,
- dodržovat zákaz vstupu do těch prostor stavby, která nesouvisí s předmětem jeho pracovních činností,
- respektovat bezpečnostní značky, symboly a signály,
- zvýšenou pozornost věnovat pohybujícím se vozidlům,

- nepřetěžovat podlahy, konstrukce, správně používat lešení a jiné pomocné konstrukce na stavbě apod.,
- neshazovat svévolně materiál a předměty z výšky bez předchozího zajištění,
- nepodlézat, nepřelézat zábradlí, zábrany a jiná ochranná zařízení
- předměty ukládat stabilně, tak, aby se při běžném provozu nemohly převrhnout, spadnout, sklopit a pod.,
- opustit ohrožený prostor při výstražném znamení daném řidičem stroje, vozidla apod.,
- nezdržovat se pod zavěšenými břemeny nebo v prostoru možného pádu manipulovaného břemene při nakládce, vykládce, přemísťování a jiných manipulačních pracích,
- nezdržovat se na pracovišti, kde se provádí manipulační práce, pokud se sám na manipulaci nepodílí,
- nezdržovat se v nebezpečném dosahu pracovních částí strojů a zařízení (např.u nakladačů, rypadel),
- při práci ve výškách a nad volnou hloubkou být chráněn proti pádu ochrannou konstrukcí (zábradlím, ohrazením, poklopem apod.) nebo záchytnou konstrukcí umístěnou pod místem práce (záchytné lešení, síť apod.) nebo alespoň osobním zajištěním - prostředky osobního zajištění tj. záchytným postrojem apod.,
- nepracovat osamoceně na pracovištích, kde není s doslechu nebo v dohledu jiná osoba, která by v případě potřeby nebo nehody poskytla nebo přivolala pomoc a to především v nebezpečných a uzavřených prostorech, v místech s nebezpečím otravy, výbuchu, zasypaní, utonutí, pádu z výšky a pod.,
- při zacházení s el. zařízeními dodržovat příslušné elektrotechnické předpisy správně klást a chránit el. přívody proti mechanickému poškození, povinnosti vypínat el. zařízení po ukončení práce, nezasahovat do el. zařízení, nepřetěžování el. zařízení, dodržovat zákaz práce s poškozeným zařízením, zákaz práce v blízkosti el. zařízení atd.,
- neuvádět strojní zařízení do činnosti v případě poruchy,
- v případě svařování dodržovat podmínky stanovení vyhlášky MV č. 87/2000 Sb.,
- dodržovat zákaz záměny jiné osoby za rodinného příslušníka nebo jinou osobu bez vědomí zástupce objednatele,
- dodržovat zákaz kouření mimo vyhrazené prostory,
- nepoužívat pro zvedání předmětů nebo pro výstup na vyvýšené části staveniště zařízení, která k tomu nejsou určena,
- nepoškozovat bezpečnostní a informační tabulky a ostatní vybavení na staveništi,
- neopírat předměty o části strojního zařízení,
- dodržovat zákaz donášení alkoholických nápojů a toxických látek a nepracovat pod vlivem alkoholických nápojů
- při kácení stromů všichni zaměstnanci, kteří se pohybují v prostoru, kde hrozí nebezpečí zejména pádu větví a stromů musí používat ochranné přilby.

V rámci realizace stavby je nutno dodržet podmínky stanovené územním rozhodnutím stavby a stavebním povolením pro fázi výstavby.

Bezpečnost silničního provozu bude na rekonstruované komunikaci zajištěna technickým návrhem řešení, které je v souladu s ČSN, TKP, TP, vzorovými listy pozemních komunikací a dalšími předpisy.

Požární bezpečnost stavby je zajištěna volbou stavebních materiálů a stavebním návrhem.

Užitné vlastnosti stavby je možné posuzovat podle její kapacity, splnění technických požadavků na výstavbu a výrobky, životnosti a způsobu údržby.

Plnění obecných technických požadavků na výstavbu a výrobky je zajištěno v projektové dokumentaci respektováním ČSN, TKP, TKP-D, TP, vzorových listů a dalších předpisů. Obdobné požadavky budou kladeny i na zhotovitele stavby, který bude určen na základě výběrového řízení. Plněním citovaných norem, podmínek a předpisů jsou vytvořeny předpoklady pro dlouhou životnost a snadnou údržbu jednotlivých objektů stavby.

1.10 Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy

Požadavky na skladování a manipulaci s materiálem, přípravu před zahájením zemních prací, zajištění a provádění výkopových prací, zajištění stability stěn výkopů, svahování výkopů, zvláštní požadavky na zemní práce ovlivněné zmrzlou zeminou, ruční přepravu zemin, betonářské práce a práce související, zednické práce, montážní práce, bourací práce, svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, malířské a natěračské práce, sklenářské práce, práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení, práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti a další jsou uvedeny v příloze č. 3 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

1.11 Náležitosti oznámení o zahájení prací

Náležitosti oznámení o zahájení prací jsou uvedeny v příloze č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán.

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán, jsou uvedeny v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

1.12 Protipožární ochrana

Řídí se požárními předpisy.

KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Podle Stavebního zákona je stavební úřad oprávněn ve veřejném zájmu provádět kontrolní prohlídky stavby podle podmínek stavebního povolení a plánu kontrolních prohlídek. Může také provést kontrolní prohlídku v jiných případech, kdy je to pro plnění úkolů stavebního úřadu potřebné.

Projektant doporučuje provádět kontrolní prohlídky po dokončení významných stavebních úprav stavby: po vytyčení inženýrských sítí, po přípravě podloží komunikace, po pokládce jednotlivých konstrukčních vrstev. Je vhodné provádět kontrolní prohlídku alespoň jednou měsíčně.

Závěrečnou stavební prohlídku provede stavební úřad před vydáním kolaudačního souhlasu podle §122 z. č. 183/2006 Sb.

V Ostravě, březen 2018

Ing. Běla Čtvrtková

PŘÍLOHA 1 – OBJÍZDNÉ TRASY AUTOBUSOVÉ DOPRAVY

